

La Ligne Verte  
en Cévennes



# Le lien



Bulletin d'information et d'échange "Du CFD à La Ligne Verte"

## L'histoire est inter-générationnelle



Photo Pierre Schmitt

### Hommage aux anciens... ... et appel à la jeunesse

Voici mon 8<sup>ème</sup> édito et l'année 2014 s'achève. Cette année aura certes été marquée par des moments forts et toujours une reconnaissance par la population des 2 vallées. Nous avons mené plusieurs actions symboliques en plus de nos traditionnels événementiels :

- L'ouverture de chemins pour contribuer à la continuité du tracé de la future Ligne verte (au niveau de Saint-Julien des Points),
- Une journée pastoralisme avec les collégiens du Collet de Dèze et les élèves de l'école de Saint-Privat de Vallongue,
- La co organisation de la Nuit des Camisards à Champlong du Bougès.

Nous poursuivrons ce genre d'actions permettant de nous enraciner au cœur de la vie des vallées Longue et Mimente.

Mais 2014 aura aussi été une année difficile, au cours de laquelle plusieurs membres de l'association ont été touchés par la maladie. Nous déplorons des disparitions comme celle de nos chers Roger et Pierre. Nous souhaitons à tous ceux qui souffrent, du courage et une amélioration de leur santé. Pour eux d'abord, afin qu'ils puissent pleinement "dévorer" la vie, pour nous aussi car nous avons besoin de tout le monde vu la tâche immense que nous menons. Ceci est l'occasion de lancer un appel aux jeunes, leur dire qu'il y a dans un engagement bénévole un plaisir de partager, une reconnaissance de son travail, des occasions de rencontres et de valorisations. Ces valeurs ne sont pas virtuelles ou fugaces, elles sont réelles, palpables et aident à s'épanouir dans la vie. Elles peuvent permettre de trouver sa voie dans une vie professionnelle. Alors n'hésitez pas à nous rejoindre, nous vous attendons (même à temps partiel ou choisi).

Si vous connaissez des personnes qui ne reçoivent pas ce bulletin (par exemple parce qu'elles ont la mention "pas de pub" sur leur boîte aux lettres), n'hésitez pas à nous en informer, nous trouverons un moyen de leur faire parvenir... Vous pouvez aussi les inviter à télécharger la version numérique sur notre site internet : [ducfdalaligneverte.com](http://ducfdalaligneverte.com).

Guy Benoit, Président de l'association "Du CÉFÉDÉ à La Ligne Verte"

### Sommaire n°8 - déc 2014

#### Ligne historique 2

- Locomotives cévenoles CFD
- C'était le 12 novembre 1369

#### Ligne de cœur 4

- Ligne verte
- La Ligne s'active
- Le CÉFÉDÉ, partenaire de l'éducation
- Rand'au Champ... do mergue

#### Ligne d'horizon 6

- ERDF, du CÉFÉDÉ à La Ligne verte
- Les Chemins de la Liberté

#### Ligne de vie 7

- Et pourquoi... pas toi ?
- Roger Lagrave, aventurier de l'édition
- Pierre Clément, notre ami et conseiller

#### Publi-ligne 8

- Roger, la disparition d'un monument
- Au Pré des Amis



# LOCOMOTIVES CEVENOLES C.F.D.

## parmi les héroïnes de la bataille de VERDUN 1916

Après l'offensive allemande de l'été 1914 caractérisée par les batailles meurtrières des "Frontières" qui vont enfoncer les armées françaises jusqu'à menacer la capitale, la ligne de Front va se stabiliser fin septembre 1914 des Flandres jusqu'aux Vosges alsaciennes. La région fortifiée de Verdun reste calme, les combats se focalisent en 1915 sur les "ailes", à l'ouest en Argonne, au sud-est par le "saillant" de St-Mihiel sur la Meuse. De ce fait les voies ferrées "normales" sont interceptées. Le trafic militaire ne peut être désormais acheminé depuis Bar le Duc et Revigny par le "MEUSIEN", réseau à voie métrique comparable aux C.F.D. et des routes secondaires pour les camions.

**21** février 1916 – 7H30 : un déluge d'artillerie lourde "marmite" le bois des Caures au nord de Verdun tenu par des chasseurs des 56 et 59<sup>èmes</sup> – B.C.P... 80.000 (!) obus vont tomber sur ce lieu durant la journée. Préparation d'artillerie suivie de vagues d'infanterie allemande. Pour contenir cette déferlante, une logistique extraordinaire de transports militaires est mise en place dès les premières heures qui va durer près de 300 jours. Cette épopée popularisée par la "voie sacrée", une noria de camions depuis Bar le Duc, jusqu'à 6.000 passages de camions par 24 heures, un camion par 14 secondes transporte par semaine 90.000 hommes, 50.000 tonnes de matériel et aussi le réseau ferré "MEUSIEN" aux moyens renforcés par des réquisitions massives de locomotives (140) et de plus de 800 wagons provenant des réseaux français tels CFD Charentes, Ardennes, Corrèze, Allier,

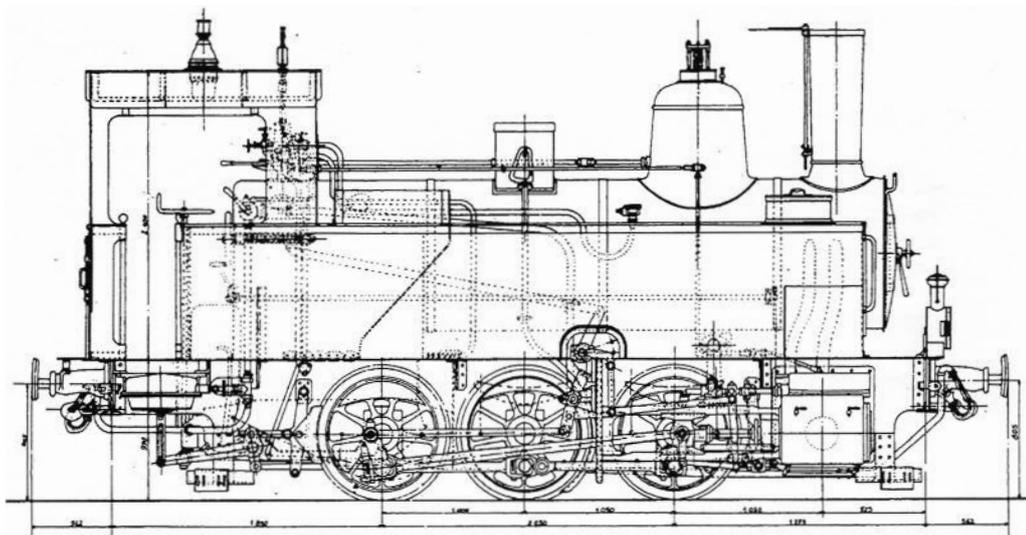
Vivarais, Lozère, Réseau Breton... Depuis Bar le Duc et Revigny ce sont ainsi 75 trains par jour qui circulent "en rafales" qui vont transporter 600.000 tonnes durant l'année 1916, trains acheminant vivres et munitions et rapatriant les blessés. Dans cette noria fantastique, trois locomotives cévenoles

C.F.D. héroïnes discrètes permettent au Front de Verdun de "tenir" jusqu'à la victoire finale de novembre 1918, en compagnie des locomotives réquisitionnées pour le Front de Verdun en Février-Mars 1916 par la 10<sup>ème</sup> SCFC (Section des Chemins de Fer militaires de Campagne).

Francis Villemaux



Ph. ECPAD. Doc. Francis Villemaux

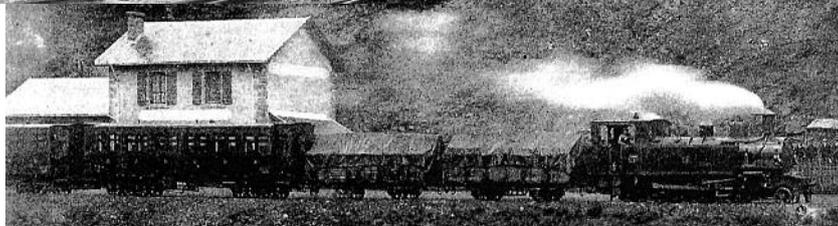
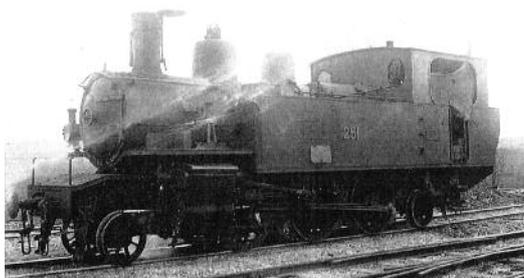


Doc. Francis Villemaux

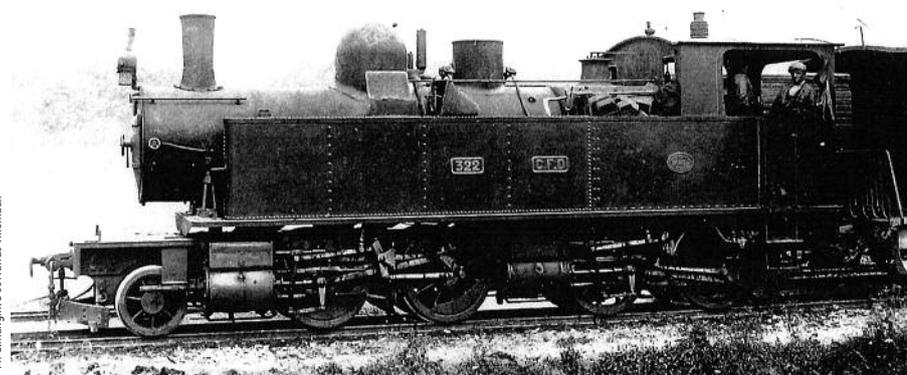
La "Pinguely" machine N°81 C.F.D. : petite locomotive "030-tender" construite par la Sté. Pinguely en 1902, mise en service au C.F.D. Vivarais en 1902, puis mutée à Florac en juin 1909 pour l'ouverture du réseau Lozère. Services assurés : manœuvres en gare de Florac, trains de travaux-réserve. Départ réseau "MEUSIEN" 12 mars 1916 – retour C.F.D. avril 1919 puis détaché au réseau T.A. (Tramways de l'Ardèche) ligne Ruoms à Vallon Pont d'Arc mars 1928-mars 1930.



La "Lilloise" machine n°251 C.F.D. Locomotive "131-tender" construite par Fives Lille. Mise en service au C.F.D. Vivarais dépôt de Cheylard, puis mutée Florac juin 1909 pour l'ouverture du réseau Lozère. Machine délicate avec son moteur "compound" et une vaporisation laborieuse, "refilée" par le réseau Vivarais, mais les "mécanos" cévenols en tirent le meilleur rendement possible. Départ au réseau "MEUSIEN" le 21 février 1916 dès le 1<sup>er</sup> jour de l'offensive. Retour Florac mai 1919. Garée hors service Florac juin 1945, ferrailée en avril 1949.



Ph. G. Mangin - Docs Francis Villemaux



Ph. G. Mangin - Docs Francis Villemaux

La "Louissette" machine 322 C.F.D. (sœur de "Marinette" la 325 évoquée dans Le Lien). Locomotive type "120+020-tender" construite par SACM Belfort 1908, mise en service août 1908 C.F.D. Vivarais dépôt du Cheylard. Départ réseau "MEUSIEN" mars 1916, retour C.F.D. Vivarais avril 1919. Mutée C.F.D. Lozère juin 1945, garée h.s. Florac 1919, ferrailée février 1956.

## C'était le 12 novembre 1369

Sur les chemins bordés de châtaigniers, 31 écoliers, les plus forts en grammaire, quittent le "studium" de Saint-Germain de Calberte. Ils sont conduits par Jehan Bonafous, un de leurs maîtres, jusqu'en Avignon, sur ordre du bienheureux Pape Urbain V fondateur dudit "studium". Tout joyeux ils descendent à Alais, passent à Uzès, vont à Pouzillac, Tavel, Pujaut, Villeneuve, traversent le Rhône et arrivent au Palais Pontifical. Quel charmant voyage, au milieu d'une nature exceptionnelle, par ces journées d'automne incomparablement douces en Languedoc. Gaucelin de Deaux, trésorier du Pape, les accueille. Il leur fait subir un examen et en admet 21 pour l'enseignement supérieur de l'université de Montpellier. Parmi les dix autres, quelques-uns retourneront à Saint-Germain afin de s'y fortifier dans les cours préparatoires, et ceux dont on n'attendait point de satisfaction, renvoyés pour toujours.

Le compte des frais de voyage alloués à ces trente et un étudiants s'élève à 14 florins. On mit 21 jours pour l'aller, l'arrêt à Avignon et le retour à Saint-Germain de Calberte. On a constaté qu'à Saint-Germain, le Pape fournissait tous les livres d'études (si chers à cette époque), habillait les étudiants, les nourrissait et les promouvait aux plus hautes cultures. Après examen, il envoyait les sujets bien distingués et doués à Montpellier, à Toulouse, à Bologne, pourvoyant à tous leurs besoins.

De nos jours, le randonneur qui voudra refaire le chemin emprunté par ces jeunes moines-étudiants, il y a exactement 645 ans, n'aura plus qu'à emprunter le tout nouveau "Chemin d'Urbain V" qui va d'Avignon à Nasbinals, inauguré depuis peu de temps. Ce che-

min croise la future Ligne Verte des Cévennes et les fameux Chemin de Stevenson et de Saint Jacques de Compostelle.

Bien longtemps après, ma grand-mère me conta qu'elle prenait le chemin des Ayres à Saint-Privat de Vallongue, avec père et mère, pour se rendre à des veillées organisées par des parents et qu'ils rentraient tard chez eux à Cadoine, la nuit tombée, à la lumière d'une lampe à huile. C'est aux alentours de cette époque que nous avons vu naître la ligne du CFD, creusée dans la montagne de schiste. Ce fût une fierté cévenole de voir se réaliser ce projet titanesque... vu les moyens de l'époque !

Culture, vie sociale, développement intellectuel et économique, ouverture sur le monde et sur les autres... toute voie de communication est porteuse de ces valeurs, il est démontré que le cévenol n'a jamais reculé devant la difficulté. Je dis cela parce que j'ai été étonné -voire agacé- par la manière dont ont été traitées certaines initiatives comme la Ligne Verte des Cévennes ou bien le Chemin d'Urbain V. D'autant plus que nous ne tirons aucune leçon de la façon dont l'ancienne voie du CFD est tombée en ruines : vendre quelques tonnes de ferraille durement posées, pour en tirer un profit douteux. Que dire de celui qui, sous prétexte de ne pas vouloir être dérangé, s'arroge le droit de couper un chemin ? Non à cela ! Et merci à tous les bénévoles qui s'engagent pour que vivent nos voies et nos Cévennes !

Alors, décidons ensemble de communiquer et de nous impliquer en ouvrant des voies bien réelles, ou bien nous resterons tous devant nos écrans en mode "communication-virtuelle".

Richard Thème

Sources : Société des Lettres, article Sciences & Arts de la Lozère

## La Ligne Verte des Cévennes

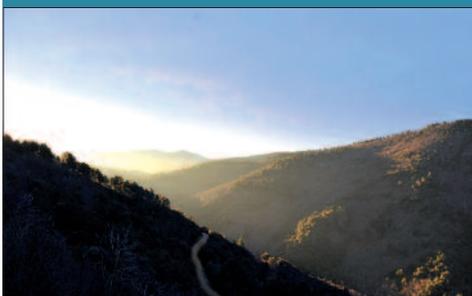
Cet été le comité syndical a pris une période de repos un peu prolongée, le temps que son Président se refasse une santé après une opération. Le dernier comité syndical du 20 octobre a été studieux et très chargé. Je me réjouis de la volonté des délégués de vouloir aboutir des débats constructifs et de la bonne humeur.

Ce projet n'est pas sans difficultés, à ce comité syndical du 20 octobre nous avons recensé tous les points singuliers pour préparer l'étude de projet (dite étude PRO) qui sera réalisée par les architectes. Chaque commune par l'intermédiaire de son délégué a pu s'exprimer pour répertorier les points singuliers et les problèmes fonciers à régler, soit par acquisition, soit par convention. Un document de travail le plus précis possible a été établi avec des recommandations, voire des solutions.

Nous avons mis en place une commission pour préciser les éléments de sécurité à mettre en œuvre. Cette commission a pour objectif d'analyser les risques et de choisir des solutions adaptées. Elle sera composée de délégués volontaires du syndicat mixte de la Ligne verte des Cévennes, de personnes compétentes en matière de : randonnées pédestres, équestres, vélos, VTT et d'autres compétences si nécessaire, pour le Syndicat : Michel ARNAL a aussi une compétence équestre, Guy BENOIT, André DELEUZE, Marcel POUDEVIGNE et Marc VILLARET, pour les randonnées pédestres Alain PLANTIER et Alain DERBECQ.

Une question n'a pas encore été délibérée, il s'agit de savoir dans quel ordre nous allons réaliser les travaux. Ils devraient s'étaler sur environ trois années, deux solutions pour exécuter ces travaux : soit par tronçon et dans quel ordre, soit par nature c'est à dire les ouvrages d'art ensuite la plateforme et ensuite les éléments de sécurité, de signalisation... Cette question devra être délibérée avant de lancer les appels d'offre

Je remercie les délégués pour leur implication dans ce projet. *Marcel Poudevigne*



# La Ligne s'active !

Sylvie Chabrol

## Fête de la Transhumance - Total Festum, les 7 et 8 juin 2014

L'arrivée du troupeau dans le hameau des Ayres fascine toujours autant les foules et la fête peut alors vraiment commencer : près de 400 convives pour le repas partagé sous les châtaigniers centenaires : le marché fait uniquement de producteurs locaux, les danses et la musique traditionnelles, les ateliers, les stands... Et cette année un Total Festum particulièrement riche avec le désormais traditionnel café occitan mais aussi des nouveautés : des saynètes de l'atelier de langue occitane, des jeux populaires (tir à la corde, course en sac...), un feu de la Saint-Jean et une balade guidée français-occitan le lendemain. De quoi ravir les très nombreux participants de cette édition.



Photo Guy Benoit



Photo Sylvie Chabrol

## Fête du CFD - 27 juillet 2014

Cette fête, devenue une tradition à la suite de celle du Centenaire du CFD en 2009, rassemble de très nombreux "fidèles" (près de 290 cette année) des deux vallées sur la place idéalement ombragée de St-Privat-de Vallongue. Ils viennent y déguster un délicieux cochon grillé, concourir à la pétanque, écouter de la musique ou tout simplement partager un bon moment avec des proches.

## Chemins de Traverses - 4 août 2014

La troisième édition du Festival de randonnées s'implantait pour la première fois à la Salle Prunet. Randonnée contée, randonnée botanique, sur les traces de la poétesse Marthe Boissier ou bien encore sur l'ancien tracé de la voie ferrée, il y en avait pour tous les goûts au programme. Cette manifestation, qui propose une découverte originale de nos paysages, s'est clôturée par un excellent repas et une soirée des plus festives sur des airs de country.

## Marche pour l'ouverture d'une portion du CFD 18 août 2014

Poursuivant l'idée que le tracé de la ligne verte doit exister de la façon la plus continue possible, les bénévoles de l'association ont débroussaillé au printemps une portion entre St-Julien des Points



Photo Sylvie Chabrol

et la Devèze (commune du Collet de Dèze). Cet été, c'est une cinquantaine de participants qui ont inauguré par une marche ce même tronçon, après un petit tour au Train de l'Andorge en Cévennes (TAC) et avant la visite du skite Sainte Foy (photo). Une belle démonstration de toute la pertinence de la Voie verte pour découvrir les richesses de cette partie de la Vallée longue.

## Nuit des Camisards - 23 août 2014

L'association apportait son soutien logistique à cette représentation exceptionnelle du spectacle de Lionel Astier, sur un des lieux historiques de la Guerre des Camisards : Champ-long-du-Bougés. En préambule, une randonnée commémorative, accompagnée et commentée, a permis de rejoindre un autre lieu historique : celui dit des Trois fayards sur le Bougés.



Photo Guy Benoit



Photo Sylvie Chabrol

## Champdomergue

Ceux qui viennent à Champdomergue à la mi-septembre sont là à l'écoute du culte célébré sous les châtaigniers, des causeries des historiens ou encore de témoignages des maquisards, pour partager un repas. Mais la majorité sont fidèles à ce rendez-vous pour honorer, sur ce lieu marquant, l'idée de rassemblement, de commémoration pour garder bien vivant le symbole de résistance cévenole...

## Rendez-vous des 3 fayards, le 20 juillet 2014

Cette rencontre n'a pas pu avoir lieu cette année en raison d'une météo très menaçante.

# Le Céfédé, partenaire de l'Éducation nationale

## Les élèves de la Vallée longue à la découverte du pastoralisme

À la base il s'agit d'un partenariat entre le collège du Collet de Dèze et son directeur M. Favreau et l'association "Du Céfédé à la Ligne verte" pour organiser une sortie pastoralisme à l'Aubaret. Les écoles de la Vallée longue ont été invitées à se joindre à cette sortie et c'est ainsi que les élèves de Saint-Privat de Vallongue étaient présents lors de cette journée : plus de 80 élèves se sont retrouvés au col de la Croix de Berthel pour rejoindre à pied, en suivant la draille, le hameau de l'Aubaret où le berger Jean-Paul Hébrard et son troupeau passent l'estive.

Les élèves étaient encadrés par leurs enseignants M<sup>mes</sup> Favreau, Laigre et Poirier pour le collège du Collet de Dèze et Jérémie Hammel le Directeur pour l'école de Saint-Privat de Vallongue. Après son accueil, Guy Benoit (Président du "Céfédé à la Ligne verte") présenta les activités de l'association depuis sa création en 2008 pour fêter les 100 ans du petit train reliant Sainte-Cécile à Florac jusqu'à ce jour. Puis départ par la draille en direction de l'Aubaret. Mais si l'activité physique (7 kms de marche dans la journée) avait son importance, pas question de négliger l'activité intellectuelle ; c'est ainsi que Henry Moussyet, historien reconnu, expliqua aux enfants pourquoi et comment la guerre des Camisards avait eu lieu et le rôle important des drailles pendant ce conflit. Marinette Mazoyer parla de l'occitan, cette belle langue de chez nous, et fit chanter les élèves. Puis le berger Jean-Paul et sa compagne Sylvie se "coupèrent en quatre" pour être à l'écoute des enfants, répondre à leurs questions, leur faire approcher au plus près le troupeau de moutons et les ânes. Enfin le clou de la journée aura été de donner le biberon à des agneaux ou encore de prendre dans ses bras des agneaux nés la nuit précédente. Une action qui fit totalement "craquer" la totalité des élèves, le tout dans un cadre merveilleux, exceptionnel, classé au patrimoine mondial de l'UNESCO.

Face à la satisfaction générale il fut acté que l'opération serait reconduite en 2015. Les autres écoles des Vallées Longue et Mimente seront les bienvenues. Pour tout renseignement appeler au 06 52 92 07 81. Guy Benoit



Photos Guy Benoit



# Rand'au Champ... do Mergue

"Champ do mergue" : "Champ du maître" ou "Champ dominant"

À noter : l'association a édité en 2010 un dépliant intitulé "Autour de la Ligne Verte", qui recense de manière quasi exhaustive randonnées, patrimoine et loisirs autour de l'ancien tracé du CFD. Pour se le procurer, s'adresser aux Offices du tourisme ou à l'association.

## Randonnée sur le sentier de Champdomergue

Le sentier de Champdomergue, c'est 9 km pour remonter sur l'histoire des camisards !

Départ : Champernal, au bord de la N106 (Alés/Florac), à 9 km en amont du Collet de Dèze et 6 km de Saint-Privat de Vallongue

Durée : 4 heures environ



Au pont de Champernal, prendre le sentier, sur la rive droite du ruisseau. Il franchit un affluent par une passerelle et monte rejoindre l'ancienne voie ferrée du CFD, qu'il faut suivre à droite jusqu'à la sortie du viaduc puis prendre le petit sentier à gauche qui traverse un ruisseau et monte par Rome pour rejoindre une piste de crête. Prendre la piste à droite, puis la route qui descend et traverse Leyris. Après le hameau, quitter la piste pour bifurquer sur un chemin, à gauche, qui monte, traverse deux pistes embroussaillées et parvient à un carrefour. Prendre alors la piste en face. Au croisement suivant, prendre à gauche, puis au troisième à droite. Arrivée au pré, visiter le site de Champdomergue où trois stèles rappellent que ce lieu fut le théâtre d'événements de résistance des cévenols durant les guerres de religion puis durant la Seconde guerre mondiale.

Rejoindre la route, et la suivre à droite jusqu'au col où l'on prend la piste de droite. A la première intersection, descendre à gauche, continuer sur la piste principale. Prendre ensuite à gauche pour descendre par deux virages en épingles et rejoindre la route. Descendre la route jusqu'à Altaviac. A la Borie, prendre la route à droite puis encore à droite pour traverser Soulatges. Suivre le chemin qui prolonge la route. Aux deux croisements suivants, prendre à droite. Dans le premier virage en lacet, prendre un sentier qui descend au Burjas. Emprunter le chemin à droite qui passe au-dessus de la voie ferrée, puis le rejoint. La suivre à gauche sur 750 m et descendre à gauche, par un sentier qui arrive au parking.

Sentier de Petite Randonnée (PR, balisé jaune) balisé par le Parc national des Cévennes - Fiche n°8 du topoguide édité par le Sivom de la Vallée Longue. Il présente l'intérêt de la découverte de petits éléments d'aménagements tels que terrasses, béals et magnaneries et d'un arrêt à Champdomergue, haut lieu de mémoire et de résistance cévenole (camisards, maquisards).

## ERDF, Du CÉFÉDÉ à la Ligne verte

### Un partenariat solide

Preuve de l'intérêt qu'ERDF porte au projet de Ligne verte des Cévennes et à l'action que mène l'association Du Céfédé à la ligne Verte. Frédéric Godard tout nouveau Directeur territorial de la Lozère a tenu à consacrer une journée de son temps à l'association en compagnie du Président Guy Benoit mais aussi avec plusieurs personnes ressources telles que Olivier Delmas, Michel Turc, Marcel Poudevigne, Jean Claude Masbernard sans oublier le très accueillant Frère Jean. Cette journée a été consacrée à découvrir plusieurs tronçons de la future Ligne verte, mais aussi les actions menées par l'association qui vont de l'évènementiel au soutien à la rénovation du patrimoine (Champdomergue, Eglise de Saint-Julien d'Arpaon), sans oublier la promotion touristique avec l'édition de dépliants, de topoguides ou de bulletins d'information. A cette occasion, la convention de partenariat qui permet à l'association d'éditer 2 fois par an le bulletin Le Lien, a été renouvelée pour un an. Rappelons que ce partenariat est actif depuis 2011, il avait été signé par Jacques François le prédécesseur de Frédéric Godard. Ceci démontre donc la confiance et la fidélité accordées par les deux partenaires, ainsi que la proximité et le lien social qu'ERDF souhaite garder avec les territoires. A l'issue de cette journée, le nouveau Directeur s'est dit très agréablement surpris par la qualité et la diversité du relationnel de l'association "du Céfédé à la Ligne verte", et surtout a découvert que cette association ne se limitait pas à l'édition du bulletin Le Lien. On peut donc dire que le courant passe entre les partenaires, entre Florac et Sainte-Cécile d'Andorge. A l'an qué ven...donc.

Marcel Poudevigne



# Les Chemins de la liberté

## Avec Henry Mouysset

Henry Mouysset est enseignant et le conseiller technique historique auprès du PNC, pour lequel il est l'auteur d'une brochure de balades sur les traces de l'épopée huguenote, dont une a déjà vu le jour : "Au pays des premiers camisards". Il prépare le second volet de la collection "Les Chemins de la liberté" qui devrait être édité à l'été 2015 par l'association Du Céfédé à la Ligne verte, avec le soutien du Parc national des Cévennes, des Conseils Généraux de la Lozère et du Gard et des fonds européens au travers du GAL Cévennes.



Photo Guy Benoit

### Henry, qu'est-ce qui t'a amené à t'intéresser de façon aussi pointue aux protestants cévenols, est-ce le phénomène camisard ?

J'essaie de me mettre à la place de ces Nouveaux Convertis cévenols qui, durant un siècle, ont résisté aux autorités royales en pratiquant clandestinement leur religion et ainsi, de mieux comprendre pourquoi et comment, en 1702, tout un peuple a basculé dans cette guérilla connue sous le nom de "guerre des camisards".

### Peux-tu préciser l'originalité de cette énième collection de randonnées ?

"Les Chemins de la Liberté" : le titre de cette nouvelle collection donne la tonalité de notre projet. En marchant sur les chemins empruntés jadis par les Cévenols pour rejoindre une "assemblée au Désert" ou par les camisards pour surprendre les troupes royales, on s'identifie à tout un peuple et l'on prend ainsi conscience du courage, voire de l'héroïsme dont il a fait preuve avant de retrouver la liberté de pratiquer sa religion.



Photo Guy Benoit

### Quel est le thème, le périmètre du livret en préparation ?

Ce 2ème livret aborde deux thèmes : celui du célèbre chef camisard Jean Nicolas dit Jouany ainsi que celui des "pasteurs au Désert", restaurateurs de l'église clandestine cévenole à partir de 1715. Le secteur concerné s'étend du nord au sud de Génolhac à Cendras et de l'ouest à l'est du Pereyret à Saint-Florent sur Auzonnet.

### Comment procèdes-tu, vas-tu d'abord sur le terrain, aux archives ?

Je consulte les écrits historiques déjà existants, ceux de Henri Bosc ou ceux du tome I des "Itinéraires protestants" (Ed. Presses du Languedoc). Je dispose de nombreuses copies de documents issus de recherches antérieures, mais cela ne m'exempte pas d'aller aux archives départementales afin de disposer d'un maximum d'informations sur les événements ou les personnages abordés dans le livret. De plus, je suis en contact avec les historiens Jean-Paul Chabrol, Pierre Rolland et Daniel Travier qui reliront in fine les écrits de ce projet. Je dirai donc que je vais sur le terrain seulement après avoir effectué tout ce travail préliminaire.

### Quelles sont les difficultés pour construire un tel guide ?

La plus grande difficulté est de sélectionner les lieux liés à la thématique retenue : pertinents pour les historiens et plaisants à parcourir ou à découvrir pour les randonneurs.

### Es-tu bien reçu par les habitants, les propriétaires ?

La plupart du temps tout se passe très bien. Les habitants des Cévennes sont très intéressés par l'histoire huguenote et collaborent donc facilement.

### Quel pourrait être le "lieu phare" de ce livret en préparation ?

Sans hésiter, je dirai "la dorsale" qui reliera Génolhac au Collet-de-Dèze via Nojaret, Vialas, L'Espinas, Champdomergue.

Propos recueillis par Laurent Aiglou

# Et pourquoi... pas toi ?

**Diga-me, perqué  
vòs aprene l'occitan ?**

**E**s una lenga que son resson baila mièlhs lo biais de la vida d'autrescòps, del terrador e de sos mestiers.

**Ma** grand la parlava e l'escotave cantar los Nadalets.

**Me** fai pensar a mon papet, a mon enfància, quand gardave las cabras, quand jogaviam a la belòta.

**E**s un parlar mai vertadièr, imatjat, poetic que nos restaca al país.

**S**on mas rasigas, ai entèndut sos mots dempuèi totjorn.

**L'**ai entenduda tota ma vida, la comprene mas voliái aprene de la legir qu'aquò me mancava.

**V**ene per parlar, per aprene, per l'ambient amistos del taltièr e per me bolegar la cervèla !

**L**eu, vene per l'istòria, faire revivre nòstra cultura, perduda en causa de l'envasiment del Sud pel Nòrd, per la finesa de la lenga...

**A**i viscut amb mos grands, fasiam de velhadas, totes los vesins la parlavan, contavan d'istòrias.

**N**autres arribats en Cevenas, avèm ausit de mots que cantan, que fan d'imatges e nos volèm integrar dins lo país per sa lenga, sas costumas, sa cultura...

Marineta MAZOYER

## Roger Lagrave *aventurier* de l'édition culturelle en Lozère

**1978**, après une carrière d'instituteur en Afrique, complétée à Florac, par une participation à la création du Parc national des Cévennes, le voici à la retraite professionnelle, mais à l'orée d'une grande "carrière" dans l'implication au service de la vie locale. Ayant parcouru les chemins du département, son désir était désormais de les faire connaître, de faire partager leurs réalités si nombreuses et variées, au public lozérien mais aussi aux touristes. L'auto édition commence sous la forme d'un guide proposant de découvrir le département en automobile : "La Lozère en 5 itinéraires". Le succès fut rapide (les ouvrages sur la Lozère étaient assez rares à l'époque).



Photo Sylvie Chabrol

Entre 1970 et 1996, la géographie vit le jour avec deux cahiers : "Vive l'eau, l'eau vive" et "L'appel des forêts lozériennes".

D'une année à l'autre, parurent plusieurs collections ; "Séjour sur le Méjean" puis "Sur le mont Lozère", "Au pays de Mende", "Dans les Cévennes". S'en suit jusqu'à nos jours... près de 200 parutions de brochures ou livrets !!

"Les Cahiers de Lozère" (12 numéros), "Les livrets du colporteur-libraire", "Rendez vous aux 3 fayards", etc... quelques titres de collections qui représentent trente années de travail, d'écriture, de collecte, de recherches, mêlant, pour le plaisir des lecteurs, l'Histoire avec un grand H, les légendes locales, créant ainsi un savoir à la fois populaire et érudit, en tout cas une encyclopédie unique, un trésor inestimable pour peu que l'on s'intéresse à la "culture" lozérienne : géologie, préhistoire, géographie, savoir-faire et traditions, sans oublier la mythologie, contes et légendes (Roger a d'ailleurs aussi largement contribué par ses talents de conteur à faire connaître la littérature orale qui en dit long sur un terroir et ses hommes, en animant pendant de très nombreuses années des soirées pour les petites et grandes oreilles..).

**T**oute cette matière, Roger souhaite, à l'heure où ce travail d'édition va s'arrêter, que les générations présentes et futures s'en emparent comme un outil de connaissance, et pourquoi pas de développement local. Ce serait mérité, car le désir de partager son amour de ce qui fait l'âme d'un pays a sans doute été bien souvent le moteur humain de cette belle aventure... Sylvie Chabrol

**Dis-moi,  
pourquoi veux-tu  
apprendre l'occitan ?**

**C'**est une langue dont les sonorités disent mieux la vie d'autrefois, de la terre et de ses métiers.

**Ma** grand-mère la parlait et je l'écoutais chanter les chants de Noël.

**Elle** me fait penser à mon papet, à mon enfance, quand je gardais les chèvres, quand nous jouions à la belote.

**C'**est un parler plus vrai, imagé, poétique qui nous rattache au pays.

**C**e sont mes racines, j'ai entendu ses mots depuis toujours.

**J**e l'ai entendue toute ma vie, je la comprends mais je voulais apprendre à la lire car cela me manquait.

**J**e viens pour parler, pour apprendre, pour l'ambiance amicale de l'atelier et pour me bouger les méninges!

**M**oi je viens pour l'histoire, faire revivre notre culture, perdue à cause de l'invasion du Sud par le Nord, pour la finesse de la langue...

**J'**ai vécu avec mes grands-parents, nous faisons des veillées tous les voisins la parlaient, racontaient des histoires.

**N**ous arrivés en Cévennes, avons entendu des mots qui chantent, qui sont imagés et nous voulons nous intégrer dans le pays par sa langue, ses coutumes, sa culture...

Traduction Marineta MAZOYER

## Pierre Clément

**Notre ami et conseiller  
nous a quittés...**

**A**lors que nous avons bouclé le Lien N°8 nous apprenions la terrible nouvelle, Pierre Albert Clément venait de nous quitter. Alors quitte à serrer un peu, nous publions cet hommage qui nous en sommes persuadés va attrister beaucoup de nos lecteurs. Pierre était une figure incontournable des Cévennes, de l'histoire cévenole, de la résistance et du pastoralisme. Pour nous au CFD, Pierre était surtout un ami éclairé, avisé, érudit et fidèle. Par sa présence et par ses interventions pleines de savoir, d'humour et de gouaille, il avait valorisé, voire "labellisé" plusieurs de nos manifestations. Nous pensons bien sûr à Champdomergue, un lieu qui lui était cher puisqu'il y avait été maquisard, où ses interventions étaient suivies avec la plus grande attention et le plus grand respect. Nous pensons aussi à ses prises de paroles aux Ayres pour la fête de la Transhumance ou aux Ponchets pour le retour d'estive. Partout il captivait son auditoire malgré déjà un certain âge. Il laisse un grand vide à la commission Champdomergue où son assiduité exemplaire et ses remarques pleines de bon sens vont manquer.

**C**hampdomergue vient de perdre son dernier ambassadeur. Pierre est entré dans l'histoire de Champdomergue. A son épouse Cécile et sa famille, nous présentons nos condoléances profondément attristées et nôtre amitié la plus sincère. Guy Benoît



Photo Guy Benoît

# Un monument disparu

## Roger Verdelhan nous a quittés...

**V**ous tous, membres et amis de notre association, l'avez côtoyé, l'avez vu à l'œuvre au montage des chapiteaux, à la buvette, aux concours de boules, aux réunions... Comme nous, vous avez apprécié son dévouement sans bornes, son sens du service et ses coups de gueule ! Notre Roger, notre "Réboussié 1<sup>er</sup>", notre roc indestructible s'est brisé !...

**I**l nous laisse, non pas un trou, mais un cratère aussi grand que toutes les vallées cévenoles réunies. Notre association est fière de l'avoir honoré de son vivant en le nommant "1<sup>er</sup> Céfédé d'honneur". Nous savons lui avoir fait plaisir. Il est parti en sachant qu'il était aimé et apprécié. C'est pourquoi Monique Savajol, qui lui a succédé au titre de "CFD d'honneur 2013", tient lui rendre cet hommage : "Roger, une rencontre improbable qui a créé un lien fraternel, tissé au jour le jour depuis notre participation commune à "La Ligne verte", au TAC, à l'office du tourisme... Sa solide stature avait une présence rassurante qui donnait crédibilité à notre cheminement pour animer la vallée. Roger, maillon fort de nos associations, témoin de la richesse des rencontres possibles sur ce territoire même pour les "étrangers" comme moi, accueillis avec le sourire et ce regard fraternel qui invite au partage. Ton exemple est toujours là et en incite d'autres à se mettre en place, comme ce fut le cas dès cet été. Merci !"

**L'**abord était "bourru et ronchon", mais derrière la carapace il y avait l'homme d'engagement, de parole, dévoué à l'extrême (jusqu'à l'épuisement de ses forces physiques). Pour Roger, partager un objectif commun avec des "amis au sein d'associations" ou avec "des camarades du PC", c'était sa vie, sa raison de vivre. Roger, c'était du sûr, du solide, du fiable, rien ne pouvait le faire dévier de sa route ! Pas de contrat écrit, pas de combine, pas de compromission, pas d'intérêt personnel, uniquement de l'intérêt collectif et la parole donnée pour seule garantie.

**A** trop penser aux autres, il en a oublié de soigner son corps... un oubli qui lui fut fatal !!!!!

**M**erci Roger pour le travail, pour les conseils, pour les désaccords qui nous ont rapprochés, pour ton assiduité, pour ta fidélité, pour tes râleries. Un énorme merci d'avoir été Toi à nos côtés.

Guy Benoit

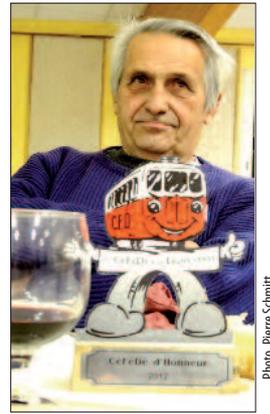


Photo Pierre Schmitt

## Publi-info

# Au Pré des Amis



Photo Hervé Roche

La boutique de produits paysans "Au Pré des Amis" est installée dans l'ancienne boucherie de la famille Laurent, au Collet de Dèze, comme en témoigne la vieille enseigne de 70 ans qui a été gardée !

Même s'il ne s'agit plus d'une simple boucherie charcuterie, on y trouve toujours des volailles, de la viande et de la charcuterie de Lozère, mais aussi de l'artisanat, des spécialités à la châtaigne, des meubles, du miel, de la couture, du vin et des liqueurs, des fromages, des bijoux, des herbes sèches, des objets et de la vaisselle en bois tourné, et bien plus encore ! Plus qu'une simple boutique, "Au Pré des Amis" est un lieu de rencontre pour les artisans et les paysans qui se relaient tous les jours pour vous accueillir. Un atelier de transformation complète le lieu, une arrière boutique où la magie opère lorsque la belle farine de châtaigne se transforme en merveilleux gâteaux, ou les fruits en confiture ! De même, nouvellement installée, une brasserie artisanale PBC produit une bière cévenole, à découvrir en boutique.

Coté tarifs ? Elodie nous répond "ce sont les mêmes que sur les marchés pour la plupart des produits, sauf que vous êtes à l'abri des intempéries, et nous aussi !" (et avec le sourire !)

Les paysans et les artisans vous accueillent :

- Du **lundi au jeudi de 9h30 à 12h30**

- Les **vendredi et samedi de 9h30 à 18h30**

- Le **dimanche matin de 10h00 à 13h30**

Pour plus de renseignements n'hésitez pas à les contacter :

Viviane au **06 76 026 626** ou Elodie au **06 42 380 132**

et même sur internet : [www.aupredesamis.blogspot.fr](http://www.aupredesamis.blogspot.fr)



Photo Hervé Roche

## Note de l'équipe

### Si vous souhaitez :

- apporter commentaires, avis, suggestions par rapport à l'un des articles du bulletin, vous pouvez nous écrire par courrier postal au siège social de l'association ou par courrier électronique à :

[ducfdalaligneverte@yahoo.fr](mailto:ducfdalaligneverte@yahoo.fr)

- apporter votre soutien à l'association au travers d'une adhésion (10 € par personne), en adressant votre règlement par chèque au siège social de l'association.

Bulletin édité par :

**l'association "Du CéfÉDé à La Ligne Verte".**

Siège social : **Mairie 48240 St Privat de Vallongue.**

Site Internet : [www.ducfdalaligneverte.com](http://www.ducfdalaligneverte.com)

Le bulletin y sera téléchargeable en ligne à partir du 10 décembre 2014.

Responsable de la publication : **Guy Benoit.**

Comité de rédaction : **Guy Benoit, Laurent Aiglon, Richard Thème, Sylvie Chabrol, Francis Villemaux, Marcel Poudevigne, Marinette Mazoyer (avec les élèves de Marinette), Monique Poudevigne, Sandrine Leyris et Pierre Schmitt.**

Conception maquette et mise en page :

**Sylvie Chabrol et Pierre Schmitt.**

Visuel de couverture : **Pierre Schmitt.**

Imprimé avec le soutien d'**ERDF-Lozère**

et distribué gracieusement en Vallée Longue

grâce au partenariat de **La Poste du Collet de Dèze.**

